

Plavba Lattes – Argens Minervois (Camarque – Canal du Midi)



Datum: 26. 9. – 3. 10. 2011

Lod': Pénichte 1500R od Locaboat

Posádka: 9 důchodců (průměrný věk 67 let) z Brna a Hodonína, naprosto bez zkušeností (pouze kapitán už někdy plul na jachtě).

Doprava: tam - letecky Vídeň-Nice, nocleh, vlak Nice-Montpellier
zpět - vlak Lezignan-Montpellier, nocleh, vlak do Nice, letecky do Vídně

Průběh:

Pondělí 26.9. - ráno v Nice na vlak 9:55, problémy s neosvětlenými čísly míst, skoro hodinu zpoždění, příjezd do Montpellier kolem 15 hod. Hledání taxi, část výpravy jedním odjela, další nikde, tak zbytek se vrátil na tramvaj č. 1, vystupujeme na Pont Marianne, hledání busu č. 18 na Pont Ariane (zastávka s tímto názvem neexistuje). Nakonec jediný domorodec pomohl najít zastávku busu a ochotný šofér prozradil, že vystupovat máme někde v Lattes na ulici Maltských rytířů u hřbitova sv. Vavřince (Cimetière Saint-Laurent). Nakonec jsme se v 16:30 všichni našli. Nalodění, zkušební plavba na výbornou, nákupy potravin, večere v přístavní restauraci (první ochutnávky mořských plodů - někteří raději jen pivo).



Úterý 27.9. - v 9 hod vyplouváme. První komora na řece Lez není obsluhována, vypuštěný kontrolní chroust nakonec našel telefon a obsluha přijíždí. Mezi tím doráží i 2 mladí Holanďané, které budeme ještě mnohokrát potkávat. V komoře pokles **2,5 m**. Cesta do Palavas les Flots, ostrá zatáčka doprava do Canal du Rhône à Sète, setkání se dvěma obrovskými nákladními loděmi v protisměru, na lagunách okolo plameňáci (bohužel dost daleko). Po cestě odklápací most u Maguelone, zastávka u Aresquiers v 11:45, pláž, koupání, návrat a vyplutí v 15 hod směr zvedací most Frontignan. Vyvázání u nějaké tribuny, čekání ¾ hod na otevření, nervozita, několik lodí nás předjelo. Nakonec chvíli po 4. hod vyplouváme, jedna loď před námi zmatkuje a otáčí se napříč, těsně ji míjíme a pokračujeme. Po cestě pár lodí předjedeme a jedna (s Němcem s mrozím knírem) předjíždí nás. Plavba kolem rafinerií v Sete, výjezd na Etang de Thau, cesta napříč do Bouzigues. Přístav nacpaný, dovnitř se nevjdeme, několik lodí se vrací, nakonec nás nechají zakotvit venku po boku lodí s Slováky. I za toto nouzové kotvení vybrali poplatek (asi 12 EUR). Celkem propluto **36 km**. Prohlídka městečka, večeře v restauraci La Nymphe, paní vedoucí ochotně donese vývěsní tabuli s Menu, abychom si ho sami prostudovali (když jí nerozumíme), opět mořské plody, někteří jen omeletu se šunkou a sýrem. Večer a ráno sprchování v (zaplacených) přístavních sprchách.



Středa 28.9. - opět v 9 hod vyplouváme, plavba přes Etang na délku (16 km) kolem klecí na chov ústřic, skoro všichni se vystřídají v kormidlování. Nacházíme vjezd do skutečného kanálu du Midi v přístavu Les Onglous, komora Bagnas (**výstup o 2 m**), vzápětí komora Prades (**výstup o 1 m**), křižovatka s řekou Herault, kruhová komora Agde (**výstup o 1 m**). Kotvíme ve 14:30 asi 2 km za městem mezi keři, vycházka do města, prohlídka pomníku československých legionářů. Kolem 17. hod odplouváme, kotvíme v 19 hod u vesničky Vias (před námi bludný Holanďan, který na jaře vyplul z Holandska a od té doby se potlouká po na lodí po Evropě). Vycházka dílem do městečka (jediný obchod už zavřený), dílem na pláž už za tmy. Propluto **27 km**.

Čtvrtek 29.9. - opět v 9 hod vyplouváme k Beziers. Po cestě přehradní vrata na řeku Libron, camargští koně (konečně i na dohled), komory Portiranges (**výstup o 1,0 m**), Villeneuve (**výstup o 1,0 m**) a Ariège (**výstup o 3,0 m**) do Beziers. Vstupní komora do nového přístavu (**výstup o 1,0 m**), zakotvení ve 12:30. Přístavní stojany jsou vykradeny, není voda ani elektřina, přístavní



perzonál k nenalezení. Tak jen výlet do města cestou do kopce ve vedru na náměstí u pomníku stavitele kanálu Pierre-Paula Riqueta, hospůdka. Přes Park Poetů návrat k lodi. Výstup komorou (**o 3,0 m**) do akvaduktu. Připlouváme před 16. hod ke stupňovitým komorám Fonserans a čekáme na otevření. S cca ½ hod zpožděním konečně vplouváme do toho zázraku. Chroust neustále běhá venkem s lanem v ruce a s dalšími dvěma loděmi stoupáme šestkrát vzhůru. Ke konci už jsme suveréni, v komoře je najednou pro všechny dost místa a sehraná posádka si užívá pochvalných reakcí obecenstva. Na vzdálenosti 300 m překonáváme **21,5 m**. Po vynaložené námaze doplouváme kolem 18. hod do přístavu Colombiers. Propluto **30 km**. V přístavu opět žádná obsluha, voda jen na žetony, které není kde koupit, (když se tam hodí mince 2 EUR, automat se zablokuje. Krademe vodu z vodovodu na záchodě místní umělecké školy a srdnatě držíme nepadnoucí hadici. Ta naše ovšem byla krátká, takže jsme vypůjčili další od Američanů, naštěstí většího průměru, takže šly zasunout do sebe. Bavíme celé okolí až do doby, kdy nás vyhmátne přístavní údržbář, který nakonec má i žetony. Večeře v příjemné pizzerii s těstovinami, někteří opět včetně mořských plodů, jiní s kousky kuřete. Pokus použít zbylé žetony v místní sprše neúspěšný (jsou tam potřeba jiné), takže končíme namydlení.

Pátek 30.9. - vyplouváme tradičně v 9 hod, proplouváme tunel Malpas a po rovině zcela bez komor. Zajímavé serpentiny u Capestangu, zastávka u vinařského zámku Preissan (zavřeno). Pak se dostáváme k přístavu Robin, kde začíná Spojovací kanál do Narbonne. Odbočujeme tam, čeká nás na 15,5 km nejprve 7 automatických komor (zhruba každých 650 m) s celkovým *poklesem o 17 m*, pak kus po řece Aude přes písčinu do dalších 4 komor s celkovým *poklesem o 6 m*. Poslední v Narbonne je zajímavá ovládním pomocí vysící tyčky a splavem po proplutí, kde dostáváme pěknou ránu do boku. Kotvíme na nábřeží za obytným mostem. Propluto **46 km**. Vycházka do města, večere poblíž tržnice, nepříliš snaživá obsluha. Opět mořské plody, frikasé z kuřete a kachní steak.



Sobota 1.10. - dopoledne procházka městem, tržnice, katedrála, římská sklepení, nákupy, oběd na lodi. Vyplouváme zpět k kanálu du Midi (15,5 km, 11 komor, celkové *stoupání o 23 m*). Po rovině pokračujeme kanálem do malebného Le Somail. Kotvíme v 17:30. Procházka dědinkou, kde není ani obchod, prohlídka vinných sklepů (skvělý muškát), večere v hospůdce u mostu. Propluto **19 km**.

Neděle 2.10. - ráno nás budí kačeny, husy a nutrie, dožadující se potravy. Vyplouváme tradičně v 9 hod, po cestě zastavujeme v "mateřském" přístavu naší lodi Ventenac. Chrám vína (sklepy ve tvaru kostela), ochutnávka, načepování vína za 1,20 EUR do plastových lahví, prohlídka městečka. Po 12:30 připlouváme k poslední komoře v

Argens, která právě zavřela na polední hodinovou přestávku. Oběd na lodi, ve 13:30 konečně otevřeli a zase jednou se tísíme v komoře se dvěma dalšími loděmi, které se projevují (na rozdíl od nás) dost nezkušeně (*stoupání o 2 m*). Nakonec vše v pořádku zvládnuto a doplouváme ve 14 hod do cílového přístavu Argens Minervois. Dost úzký vjezd jsme přešli a museli couvat, volných mol je spousta, takže v pořádku definitivně kotvíme. Bouchli jsme šampaňské a konečně odpočívali. Propluto **15 km**. V noci na lodi došla voda, obsluha přístavu nikde, čerpadlo běží naprázdno. Takže nad ránem kapitán potmě s pomocí kombináček napojuje na vodovod a zachraňuje situaci.

Pondělí 3.10. - loď se nám podařilo odevzdat poměrně rychle, objednáme taxi na nádraží do Lezignan. Po mnoha pokusech nakonec přijíždí náš taxík s Portugalcem Manuelem Fonsécou, který nás všechny naráz narve do 8místného minibusu. Skoro 2 hod čekáme na nádraží, odjíždíme ve 12:12 do Montpellier. Po cestě fotíme Narbonne, Beziers, Sete a Frontignan. Ubytování bez problémů, akorát tam není výtah. Odpoledne a večer prohlídka města, ráno cesta domů.

